Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok IX. Warszawa, dnia 22 października 1937 r. Nr. 44.

TREŚĆ.

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 20 października 1937 r.

dotyczące następujących spraw:

Międzynarodowe taryfy towarowe.

Polsko - niemiecki związek kolejowy.

Poz. 669. Taryfa towarowa część II, taryfy art. nr 5 b, na fryzy i 5 d, na klepki (Sp. T. nr nr 51/5b i 51/5d). Zmiany.

Poz. 670. Taryfa towarowa część I i część II: taryfy art. nr 7, na wyroby szamotowe i gliniane oraz nr 12, na żwir i piasek. (Sp. T. nr nr 51/7 i 51/12). Zmiany i uzupełnienie.

Polsko - rumuński związek kolejowy.

Poz. 671. Taryfa towarowa część II. (Sp. T. nr 71). Zmiany i uzupełnienia.

Poz. 672. Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego. (Sp. T. nr 72). Zmiany.

Poz. 673. Taryfa towarowa dla komunikacji z portami morskimi część II. (Sp. T. nr 274). Zmiany.

Polsko - jugosłowiański związek kolejowy.

Poz. 674. Taryfa towarowa, zeszyty: 1 i 2. (Sp. T. nr 75 i 76). Uzupełnienie.

Polsko - szwajcarski związek kolejowy.

Poz. 675. Taryfa wyjątkowa, na przewóz węgla kamiennego. (Sp. T. nr 102/5). Zmiany i uzupełnienia.

Polsko - czeskosłowacki związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi.

Poz. 676. Taryfa towarowa część II., zeszyty: 1, 3 i 6 (Sp. T. nr 248, 250 i 254). Zmiany i uzupełnienia.

Polsko - czeskosłowacko - dunajowy związek komunikacyjny.

Poz. 677. Taryfa towarowa, na przewóz węgla kamiennego, zeszyt 3. (Spr. T. nr 229). Uchylenie ważności taryfy.

Międzynarodowe taryfy osobowe, bagażowe i ekspresowe.

Komunikacja: Prusy Wschodnie — reszta Niemiec.

Poz. 678. Taryfa osobowa, dla bezpośredniej komunikacji pomiędzy Prusami Wschodnimi a resztą Niemiec. (Sp. T. nr 558). Wprowadzenie dodatku IV.

B/5. INNE SPRAWY KOLEJOWE.

Poz. 679. Przepisy o gospodarce wagonami towarowymi. Zmiany.

II. OBWIESZCZENIA.

1. Skrócenie terminu wolnego od postojowego na placach ogólnych, Warszawa Główna Towarowa.
2. Odwołanie skróconego terminu od postojowego na placach ogólnych, Warszawa Główna Towarowa.
8. W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych

SPROSTOWANIA.

1. Polsko-czeskosłowacki związek kolejowy. Taryfa towarowa część II.
2. Międzynarodowa taryfa osobowa i bagażowa. Komunikacja: Północna i Centralna Europa Wschód.
3) Świadczenia bocznicowe na okres 1938 r.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenia Ministra Komunikacji

z dnia 20 października 1937 r.

w sprawach taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

**Poz. 669. Polsko-niemiecki związek kolejowy.
Taryfa nr 5b (fryzy i klepki),
Taryfa nr 5d (drzewo kopalniane).**

Z ważnością od 25 października 1937 r. przeprowadza się następujące zmiany:

1) Taryfa nr 5b:

W Tabeli odcinkowej B skreśla się opłaty w rubryce „10t"; w miejsce ich mają zastosowanie opłaty, wymienione w rubryce „15t" z uzględnieniem tabeli przerachowania z dnia 3 kwietnia 1937 r

2) Taryfa nr 5d:

Na str. 2. Skreśla się przy dziale A odsyłacz *) wraz z odnośną uwagę u dołu strony.

(Nr. H. Tz. IV. 203/169).

**Poz. 670. Polsko-niemiecki związek kolejowy.
Taryfa towarowa, część I.
Taryfa towarowa, część II:
taryfa nr 7 (wyroby szamotowe i gliniane).
taryfa nr 12 (żwir i piasek).**

I.

Z ważnością od dnia 20 października 1937 r. wchodzą w życie zmiany i uzupełnienia, następujące:

1) w części I na str. 9 w rozdziale BII w § 8 (1)b w wykazie towarów w wierszach:
„+) żwir i piasek i t. d....."
i „*) łom szklany w bryłach i t. d...."
odsyłacze zmienia się na „*)".

2) w części I na str. 9 w rozdziale BII w § 8 (1)b w wykazie towarów po wierszu „+) żwir i piasek i t.d." dodaje się nowy wiersz:

+) piasek do fabrykacji szkła, także piasek kwarcowy (tar. nr 12, dział B) tylko do niektórych stacyj — zobacz taryfę nr 12, rozdział III, ustęp 3",

3) w taryfie nr 12:
a) w rozdziale III (warunki stosowania) ustęp 3 otrzymuje nowe brzmienie następujące:

„3. Przewoźne za towary
działów A, B i C za odcinek niemiecki oraz
działów B za odcinek polski do stacyj Antoninek, Chorzów, Inowrocław, Krzywda, Orzesze, Piotrków, Szczakowa, Warszawa Gdańska, Zawiercie i Ząbkowice
oblicza się za ładowność użytego wagonu (§ 8 (1) b) taryfy towarowej, część I).

Opłaty przewozowe działu B z tabeli odcinkowej B mają zastosowanie tylko w tym wypadku, jeżeli nadawca zamieścił w liście przewozowym oświadczenie: „Towar jest przeznaczony do zużycia w zakładzie ceramicznym odbiorcy" („Die Ware ist zum Verbrauch in der keramischen Fabrik des Empfängers bestimmt)".

b) na str. 4 i 5 przy stacjach Antoninek, Chorzów, Inowrocław, Krzywda, Orzesze, Piotrków, Szczakowa, Warszawa Gdańska, Zawiercie i Ząbkowice w rubryce „Dział" oznaczenie „B" zmienia się na „B+)",

c) u dołu strony 4 i 5 dodaje się uwagę, następującą:

„+) Opłaty przewozowe mają zastosowanie tylko w tym wypadku, jeżeli nadawca zamieścił w liście przewozowym oświadczenie „Towar jest przeznaczony do zużycia w zakładzie ceramicznym odbiorcy (Die Ware ist zum Verbrauch in den keramischen Fabrik des Empfängers bestimmt)".

II.

Z ważnością od dnia 1 listopada w taryfie nr 7 skreśla się opałty przewozowe od i do punktów stycznych 21 i 25 (w tabelach odcinkowych A i B).
Nr H Tz. IV. 203/69.

Poz. 671. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 listopada 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie następujące zmiany i uzupełnienia:

1) Na str. 10 w rozdziale II, w punkcie 2 „Do ustępu I. Punkt 2 „skreśla się wprowadzone z ważnością od 1 maja 1937 r. (Dz. T. i Z. K. z 1937 r. nr 15, poz. 199) uzupełnienie począwszy od słów: „Wyjątek stanowi" aż do słów: „C. F. R. — 15%" oraz włącza się nowy ustęp:

Wyjątek stanowi jedynie taryfa artykułowa Nr 79, która zawiera tabelę opłat stacyjnych.

Prócz obliczonego w ten sposób przewoźnego pobiera się za rumuńskie linie 15% towy dodatek. Dodatek ten oblicza się od przewoźnego, jakie przypada za linie rumuńskie na podstawie stawek opłat przewozowych z tablicy A. Powstałe przy tym obliczenia ułamki, także poniżej 0.5 jednostki taryfowej zaokrągla się do pełnych jednostek wzwyż. Dodatek ten należy w dowodach przewozowych wykazywać osobno przy oznaczeniu:

„C. F. R. 15%.....".

2) Dotychczasowy przykład obliczenia przewoźnego skreśla się i zastępuje następującym nowym przykładem:

Przykład:

Towar z taryfy artykułowej Nr 1, nadany na stacji Warszawa Główna do stacji Botoşani o wadze 5.000 kg.

	Stawka opłat przewozowych za 100 kg	Przewoźne za 5000 kg
z tablicy A	127 Jt	6350 Jt
C.F.R. 15% z przewoźnego =	952.5 Jt po zaokrągleniu =	953 „
z tablicy B	221 Jt	11050
P.K.P. dodatkowe przewoźne (tylko przy przesyłkach wagonowych)		34 „
	Razem . . .	18387 Jt.

3) W wykazie odległości taryfowych, w tablicy odcinkowej B, jak również w poszczególnych taryfach artykułowych zmienia się nazwy stacji jak następuje:

Biała koło Bielska	na Biała Krakowska
Janowiec L	na Janowiec Wielkopolski P
Kopalnia Emma	na Kopalnia Ema
Szarlej	na Piekary Śląskie — Szarlej.

4) W wykazie odległości taryfowych, w tablicy A, oraz w pojedyńczych taryfach artykułowych zmienia się nazwę stacji rumuńskiej Dimitru Cantemir na „Beni".

Nr. H. Tz. V. 253/190.

Poz. 672. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego i brunatnego, brykietów węglowych i koksu.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 listopada b. r. skreśla się rozporządzenie ogłoszone w Dz. T. i Z. K. nr 15 poz. 198 z dnia 8 kwietnia 1937 r. i zastępuje się nowym o następującym brzmieniu:

Należności przewozowe wynikające z obliczenia na podstawie tabel opłat przewozowych I, II i III rozdziału D, podwyższa się za odcinek rumuński o 15%.

Dodatek ten należy pobierać od przewoźnego przypadającego z obliczenia należności przewozowych na podstawie stawek odcinkowych „r" (odcinek rumuński) i wykazywać go oddzielnie w dowodach przewozowych przy oznaczeniu: C. F. R.....15%.

Powstałe przy obliczaniu ułamki także poniżej 0.5 jednostek taryfowych, zaokrągla się do pełnych jednostek wzwyż.

Nr. H. Tz. V. 255/23.

Poz. 673. Polsko-rumuński związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi Gdynia i Gdańsk. Taryfa towarowa część II.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 listopada 1937 r. zastępuje się ustęp pierwszy punktu 1) zarządzenia obow. od 1 maja 1937 r., ogłoszonego Dziennikiem T. i Z. K. nr 15 poz. 202 punkt 1 z dnia 8 kwietnia 1937 r. zaczynającego się od słów „z dniem 1 maja ...." do słów „dopłatę za 100 kg". następującym nowym brzmieniem:

„1) W komunikacji powyższej oprócz opłat przewozowych z wszelkich taryf artykułowych, wynikłych z obliczenia na podstawie stawek podanych w tabelach opłat normalnych tak oznaczonych literą „A", jak też tą literą nie oznaczonych, pobiera się dodatek w wysokości 15% przewoźnego przypadającego za przebieg liniami C. F. R.

Powstałe przy wypośrodkowywaniu tego dodatku ułamki, nawet poniżej 0,5 jednostki taryfowej, zaokrągla się wzwyż do pełnych jednostek taryfowych".

Nr H. Tz. V 268/68.

Poz. 674. Polsko-jugosłowiański związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów zeszyty: 1 i 2.

Z ważnością od dnia 1 listopada 1937 r. wprowadza się w życie następujące nowe taryfy artykułowe: taryfę artykułową nr 9 na przewóz produktów destylacji węgla w kierunku do Jugosławii i taryfę artykułową nr 105 na przewóz tytoniu surowego w kierunku do Polski.

Równocześnie skreśla się gwiazdkę, zamieszczoną przy tych taryfach artykułowych w wykazie taryf artykułowych, rozdział E, zeszytu 1.

Wymienione taryfy artykułowe są do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, we wszystkich Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych, lub na zamówienie na stacjach włączonych do taryfy.

Nr H. Tz. II. 42/55.

Poz. 675. Polsko-szwajcarski związek kolejowy część III, zeszyt 5. Taryfa wyjątkowa na przewóz węgla kamiennego, brykietów z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego.

Z ważnością od dnia 20 października 1937 r. na str. 9-ej powyższej taryfy w rozdziale V (Postanowienia o reekspedycji) wchodzą w życie następujące zmiany i uzupełnienia:

a) dodaje się nowy ustęp 2, następujący:

„2. Reekspedycja (ponowne nadanie do dalszego przewozu) jest dozwolona tylko na jednej ze szwajcarskich stacyj granicznych".

b) Numerację dotychczasową ustępów „2 — 8" zmienia się „3 — 9".

Nr H. Tz. IV. 233/11.

Poz. 676. Czeskosłowacko-polski związek kolejowy dla komunikacji z portami morskimi. Międzynarodowa taryfa związkowa część II, zeszyty: 1, 3 i 6.

Z ważnością od dnia 22 października 1937 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany i uzupełnienia następujące:

1) W zeszycie 1

Str. 36. Taryfa artykułowa nr 134. (Węgiel drzewny).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Malý Berezný	B	1547*)

*) W niniejszej stawce zaliczono już dodatek kursowy.

2) W zeszycie 3.

Str. 62. Taryfa artykułowa nr 125 (Cukier).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Vrbátky	A	2975*)

*) W niniejszej stawce zaliczono już dodatek kursowy.

3) W zeszycie 6.

Str. 44. Taryfa artykułowa nr 104. (żelazo).

Stawki stacji Olomouc hlavni nádraži uzupełnia się następująco:

Olomouc hlavni nádraži	A1	2176	1950	1940

Nr. H. Tz. III. 134/71.

Poz. 677. Polsko-czeskosłowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Taryfa związkowa zeszyt 3, na przewóz węgla i koksu.

Z ważnością od dnia 15 listopada 1937 r. traci ważność taryfa związkowa zeszyt 3 na przewóz węgla i koksu, przemianowana rozporządzeniem, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 47, z 1934 r., poz. 357 z taryfy zeszyt 1, obowiazującej od 15 lipca 1931 r. do 31 lipca 1934 r.

Równocześnie tracą ważność obowiązujące w ramach tego zeszytu dodatek I i II oraz wszelkie późniejsze zmiany i uzupełnienia.

Nr H. Tz. III. 184/14.

Poz. 678. Taryfa na przewóz osób, bagażu i przesyłek ekspresowych w komunikacji Prusy Wschodnie — reszta Niemiec przez linie P. K. P., położone na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i W. M. Gdańska.

Z dniem 15 października 1937 r. wszedł w życie dodatek IV do powyższej taryfy.

Dodatek ten zawiera:

1) zmiany i uzupełnienia przeprowadzone już w drodze zarządzeń,

2) wprowadzenie nowego sposobu odprawy osób wojskowych oraz członków Państwowej Organizacji Pracy (Reichsarbeitsdienst), Oddziału Dyspozycyjnego S.S./S.S. Verfügungstruppe) i Związków — SS „Trupia Główka" (SS — Totenkopfverbände),

3) ustalenie wagi jednostkowej dla wózków dziecięcych,

4) inne zmiany mniejszego znaczenia.

Dodatek ten jako załącznik do niniejszego numeru Dz. T. i Z. K. można nabyć w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji po cenie 0,25 zł. za egzemplarz.
Nr. H. O. III. 67/32.

B/5. INNE SPRAWY KOLEJOWE.

Poz. 679. Zarządzenie nr R. T. V. 124/11 z dn. 20 października 1937 r. w sprawie zmian w załączniku nr 21 do § 51 Przepisów o gospodarce wagonami towarowymi (G.W.T.).

W załączniku nr 21 (seria R nr 44) do § 51 Przepisów o gospodarce wagonami towarowymi (G. T. W.) w odcinku „dla nadawcy" pod nagłówkiem „Cennik kosztów naprawy opon" — przekreślić całą treść w punktach I, II i III i wpisać zamiast tego co następuje:

1) za naprawę rozdartej opony bez użycia materiału dodatkowego — za każdy rozpoczęty metr szwu . . . . zł 1,00

2) za naprawę opony z użyciem materiału dodatkowego w ilości:

a) od 1 cm² do 1000 cm² . . . . — zł 4,00
b) od 1001 cm² do 2500 cm² (m²) . . . . — zł 7,00
c) od 2501 cm² do 4000 cm² . . . . — zł 10,00
d) od 4001 cm² do 6000 cm² . . . . — zł 14,00
e) od 6001 cm² do 8000 cm² . . . . — zł 18,00
f) od 8001 cm² do 10.000 cm² (1 m²) . . . . — zł 22,00

UWAGI:
a) koszt naprawy każdej opony należy obliczać oddzielnie,
b) przy użyciu więcej materiału dodatkowego niż 1 m², koszt naprawy liczy się oddzielnie za każdy cały metr zużytego materiału i oddzielnie za część metra²,

3) za wprawienie jednego ucha lub naprawę uszkodzonego, bez podkładki — zł 1,00
4) za wprawienie jednego ucha lub naprawę uszkodzonego, z podkładką — zł 2,00
5) za namalowanie przez patron jednej litery lub cyfry bez względu na wielkość . . . . — zł 0,50
6) za dostarczenie jednej opony do naprawni bez względu na rodzaj uszkodzenia . . . . — zł 2,00

Zarządzenie wchodzi w życie z natychmiastową ważnością.

Minister Komunikacji *J. Ulrych.*

II. OBWIESZCZENIA.

1) **W sprawie skrócenia do ośmiu godzin służbowych — dla wagonów o ładowności do 20 ton włącznie i do wunastu godzin służbowych — dla wagonów o ładowności ponad 20 ton terminu wolnego od postojowego dla przesyłek wagonowych, podlegających wyładowaniu na placach ogólnych stacji Warszawa Główna Towarowa.**

Wobec nadmiernego napływu i gromadzenia się wagonów ładownych wskutek powolnego ich wyładowania, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie, na podstawie punktu 43, § 16 Regulaminu przewozu (Część I Taryfy Towarowej), z dniem 27 września 1937 r. aż do odwołania, skraca do ośmiu godzin służbowych — dla wagonów o ładowności do 20 ton włącznie i do dwunastu godzin służbowych — dla wagonów o ładowności ponad 20 ton termin wolny od postojowego dla przesyłek wagonowych, podlegających wyładowaniu na placach ogólno-wyładunkowych — stacji Warszawa Główna.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 27 października 1937 r.

Nr. R. T. VI. 180/42.

---

2) **W sprawie odwołania skróconego terminu wolnego od postojowego dla przesyłek wagonowych, podlegających wyładowaniu na placach ogólnych stacji Warszawa Główna Towarowa.**

Wobec zmniejszenia się ilości wagonów ładownych, podlegających wyładowaniu na placach ogólnych Warszawa Główna Towarowa, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Warszawie odwołuje z dniem 16 października 1937 skrócony termin wolny od postojowego na tej stacji dla przesyłek wagonów, podlegających wyładowaniu na placach ogólnych do ośmiu godzin służbowych dla wagonów o ładowności do 20 ton włącznie i do dwunastu godzin służbowych dla wagonów o ładowności ponad 20 ton, ogłoszony w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 44, z roku 1937, obw. 1).

Nr. R. T. VI. 180/46.

---

3) **W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.**

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 22 października 1937 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):		2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty	8,92 zł	Za 100 złotych . 11.22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn.	5,31 zł	" " " . 19.10 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich	18,20 zł	" " " . 570,00 franków francuskich	1
12	" " franków belgijskich	17,90 zł	" " " . 566,00 franków belgijskich	12
2	" " franków szwajcarskich	122,50 zł	" " " 82 50 franków szwajcarskich	2
11	" " franków złotych	172 00 zł	" " " . 100,00 guldenów gdańskich	3
3	" " guldenów gdańskich	100 00 zł	" " " 550.00 koron czeskich	4
4	" " koron czeskich	18,60 zł	" " " 2600.00 lei rumuńskich	5
12	" " koron duńskich	118,00 zł	" " " 362.00 lirów włoskich	6
12	" " koron norweskich	133,00 zł	" " " 47,75 marek niemieckich	7
12	" " koron szwedzkich	136,50 zł	" " " . 102,00 szylingów austriackich	9
5	" " lei rumuńskich	3,95 zł	" " " 58.20 franków złotych	11
6	" " lirów włoskich	28,15 zł	" " " . 835.00 dynarów jugosłowiańskich.	12
7	" " marek niemieckich	214,00 zł		
9	" " szylingów austriackich	100,00 zł		
12	" " dynarów jugosłowiańskich	12,35 zł		
8	" " pengő złotych [1])	157,00 zł		
12	" " florenów holenderskich	294,00 zł		

---

[1]) Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.

Nr F. D. IV. 126/16.

SPROSTOWANIA.

1) **Czeskosłowacko-polski związek kolejowy. Taryfa część II.**

W Dz. T, i Z. K. z 1937 r. Nr 43, w treści zarządzenia pod pozycją 663, zamiast słów „zeszyt 8 (Sp. T. Nr 182)" winno być: „zeszyt 4 (Sp. T. Nr 175)"; w tytule tej pozycji na str. 638 Dz. T. i Z. K., słowa: „Taryfa część II, zeszyt 8" zastępuje się słowami: „Taryfa część II, zeszyt 4".

---

2) W Dz. T. i Z. K. z roku 1937, Nr 43, na stronie tytułowej, w treści nad poz. 668 należy wpisać:

„Komunikacja: Północna i Centralna Europa Wschód".

---

3) **Świadczenia bocznicowe.**

W zarządzeniu ogłoszonym w Dz. Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr 42, z rcku 1937, na stronie 628, pod poz. 655—w sprawie wysokości stawek za świadczenia bocznicowe na okres 1938 r. prostuje się następujące pomyłki:

ust. VIII Uwaga, wiersz pierwszy—wydrukowano: „uniezależnionych" powinno być „nieuzależnionych"

ust. IX 3) — wydrukowano: „podkładki" powinno być „podkładki hakowe".

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4 telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł, ½ strony — **50** zł, ¼ strony **30** zł, ⅛ strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł drobne — po **20** gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 93394